



COMUNE DI CLETO

(Provincia di Cosenza)

Via Palmenta,1 C.A.P. 87030 - Tel. 0982/44051/44710 – Fax 0982/494655 - Cod. Fisc. 86000750785

Email : comunediceto@libero.it pec : ufficioamministrativo@pec.comune.cleto.cs.it

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI CLETO A.S. 2018-2019.

ARTICOLO 1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado di Cleto, conformemente al calendario scolastico ed agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche secondo i percorsi stabiliti all'inizio di ogni anno scolastico, mediante due autisti sui due scuolabus di proprietà dell'Ente dati in comodato gratuito all'impresa appaltatrice.

Il servizio dovrà in ogni caso essere effettuato secondo le descrizioni e prescrizioni del presente Capitolato, delle norme del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione, del Codice Civile e delle disposizioni di legge, di regolamento e di atti amministrativi, regionali e locali, vigenti in materia di trasporto di persone e di trasporto scolastico.

ARTICOLO 2 DURATA DELL'APPALTO ED IMPORTO PRESUNTO

Il presente appalto ha durata per l'anno scolastico 2018/2019 presuntivamente con inizio dal 07/01/2019 fino al 31/05/2019 e comunque secondo i termini fissati dal calendario formato dalle Autorità Scolastiche.

L'appalto è quindi conferito limitatamente all'anno scolastico 2018/2019 ed è prorogabile, su richiesta dell'Ente, ai medesimi patti e condizioni per il tempo strettamente necessario alla scelta del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Il valore complessivo stimato dell'appalto ammonta ad Euro 20.500,00 iva e oneri inclusi in misura di legge.

Il prezzo complessivo dell'appalto dovrà essere determinato dalle ditte concorrenti in base ai dati suddetti ed agli orari scolastici specificati nel bando di gara e dovrà essere comprensivo di ogni onere (spese carburante e manutenzione ordinaria), tenendo conto del fattore che il Comune concede in comodato gratuito i due scuolabus comunale.

ARTICOLO 3 DESCRIZIONE E MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO OBBLIGHI E RESPONSABILITA' DELL'AGGIUDICATARIO

Il servizio consiste nel trasportare gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado dei plessi di Cleto, all'entrata, dalle loro abitazioni alla sede scolastica e viceversa all'uscita.

Le scuole interessate al servizio sono quelle dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, ubicate nell'ambito del Comune di Cleto.

All'inizio dell'anno scolastico il competente ufficio comunale provvederà, comunque, a comunicare all'aggiudicatario gestore del servizio, l'elenco preciso degli alunni da trasportare e il percorso da seguire. Le procedure relative alla richiesta di fruizione del servizio di cui al presente capitolato sono gestite dal Comune, che provvede a recepire le istanze e a comunicare all'aggiudicatario il nominativo e l'indirizzo di abitazione degli alunni iscritti, nonché il nominativo ed il recapito telefonico di almeno un genitore.

Il trasporto dovrà essere effettuato secondo le modalità indicate nei punti che seguono e nei successivi articoli del presente capitolato:

1. Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato secondo il calendario scolastico annuale indicante i giorni, gli orari, gli eventuali rientri pomeridiani e la sospensione per i periodi di vacanza, stabilito dalle competenti autorità scolastiche. Prima dell'inizio di ogni anno scolastico, il Comune trasmetterà all'aggiudicatario il predetto calendario scolastico;
2. il soggetto affidatario svolgerà le prestazioni con lavoro esclusivamente proprio senza vincoli di subordinazione verso il Comune al quale deve garantire il risultato secondo i principi e criteri di cui alla presente lettera. Pertanto, il prestatore d'opera, alla decadenza dell'incarico non potrà vantare diritti né giuridici né economici verso l'Amministrazione comunale, né in particolare di essere assunto alle dipendenze della stessa. Il Comune stante la natura del rapporto "appalto" non ha alcun obbligo di pagare contributi previdenziali, assistenziali, assicurativi od altri contributi previsti dalla vigente legislazione sociale. Tali contributi, ove l'aggiudicatario ritenga di doverli versare sono a completo carico del prestatore d'opera professionale senza alcun diritto di rivalsa o di rimborso. Non sono dovuti dal Comune rimborsi di alcun genere, né indennità o diritti di sorta;
3. Per tutta la durata del contratto l'Amministrazione affida in uso alla ditta affidataria gli scuolabus di proprietà dell'Ente targati EN402KK e DZ170LS. All'inizio del servizio il Comune consegna all'aggiudicatario i mezzi in perfetta efficienza. A carico dell'Amministrazione sono poste le spese di assicurazione di responsabilità civile nei confronti di terzi, tasse ed interventi straordinari relativi allo scuolabus. Gli interventi di ordinaria manutenzione così come le parti soggette alla normale usura dell'uso sono a carico dell'appaltatore. Per manutenzione ordinaria si intende l'adozione di tutti quegli accorgimenti atti a conservare la perfetta efficienza del mezzo ed in modo da assicurare la sicurezza dei trasportati e prevenire danni irreversibili all'automezzo. Ciò comporta che l'appaltatore deve, periodicamente, ma con cadenza non superiore a 10 (dieci) giorni verificare ed accertare l'efficienza di tutte le parti soggette alla normale usura (pastiglie dei freni, olio, filtri sistema frenante, ecc...) e ciò costituisce obbligazione specifica dell'aggiudicatario che risponde di tutti i danni, a persone o cose, che si dovessero verificare a causa del mancato o negligente rispetto della stessa. Ove l'usura sia dovuta a negligenza, imprudenza dell'aggiudicatario, ne risponde in proprio con l'obbligo del risarcimento del completo danno che il mezzo dovesse subire. Le spese di pulizia e del carburante dei mezzi sono a carico dell'appaltatore. Al termine del contratto gli automezzi dovranno essere restituiti nelle stesse condizioni in cui sono stati consegnati. A tal fine il responsabile dell'Ufficio Tecnico redigerà verbale di consegna in contraddittorio. Eventuali danni, derivanti da incidenti o da manifesta incuria, imputabili al contraente concessionario, saranno ad esso addebitati.
4. L'aggiudicatario assume l'obbligo del pieno rispetto delle norme che regolano la circolazione degli autoveicoli. Può stipulare autonomamente con società assicuratrici polizze integrative atte a tenerlo indenne da danni alle cose ed alle persone.
5. L'incaricato si impegna ad osservare gli orari, percorsi e fermate stabiliti dall'Amministrazione di comune accordo con le Autorità scolastiche. Si impegna altresì a verificare che gli utenti siano in regola con il pagamento del ticket mediante richiesta, all'inizio di ogni mese, di esibizione del tesserino o di altro documento equivalente, timbrato e firmato dal Sindaco o dal responsabile del servizio. A tal proposito si obbliga a comunicare per iscritto al responsabile del servizio, improrogabilmente entro il giorno cinque di ogni mese, l'elenco degli utenti non in regola con il pagamento del ticket. La mancata segnalazione, ove sia accertato che dopo il cinque di ogni mese siano ammessi ad usufruire del servizio utenti non in regola con il pagamento del ticket, comporterà una corrispondente riduzione del compenso pattuito. Detta clausola è da considerare sanzionatoria della inosservanza di un'obbligazione legittimamente assunta;
6. L'aggiudicatario gestore del servizio ha l'obbligo di garantire l'arrivo a scuola ed il ritorno a casa entro l'orario stabilito dall'ufficio comunale indicato nei percorsi da seguire;
7. La salita e la discesa degli alunni dai mezzi di trasporto deve essere regolata in modo che le operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune declina ogni responsabilità;
8. Il conducente dello scuolabus dovrà controllare che tutti gli alunni compiano il percorso seduti. Dovrà altresì controllare che gli zaini ed il materiale personale degli alunni sia collocato in modo da non creare pericolo durante il trasporto e da non ingombrare i passaggi

- durante le operazioni di salita e discesa;
9. Sul veicolo non sono ammesse a viaggiare persone estranee se non preventivamente autorizzate dal Comune;
 10. In caso di uscita anticipata o ingressi posticipati per esigenze scolastiche, l'aggiudicatario, previo congruo preavviso, dovrà garantire comunque il servizio;
 11. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e come tale deve essere svolto integralmente, correttamente e con continuità, salvo interruzioni o riduzioni temporanee dovute a casi di forza maggiore (ivi comprese le disposizioni delle Autorità competenti per sopravvenuti motivi di ordine pubblico, sanità, sicurezza etc.) e/o di calamità naturali (terremoti, frane, alluvioni, etc.) non prevedibili e non imputabili alla ditta aggiudicataria. Nei suddetti casi, l'aggiudicatario si impegna a ridurre al massimo i disagi all'utenza e a riattivare i servizi precedentemente svolti nel più breve tempo possibile, anche ricorrendo a modalità sostitutive d'esercizio, dandone adeguata e tempestiva comunicazione al Comune ed agli utenti, e garantendo comunque il successivo trasporto da effettuarsi con mezzi aventi i requisiti ed il personale idonei al servizio;
 12. In caso di guasti meccanici, incidenti, malattie del personale o altro, l'aggiudicatario dovrà provvedere a garantire il servizio, a propria cura e spese, senza provocare disagi o ritardi;
 13. Il servizio oggetto del presente capitolato è da considerarsi servizio pubblico essenziale ai sensi dell'art.1 della legge 146/90 "Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e sulla salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati" e successive modificazioni ed integrazioni; pertanto l'aggiudicatario si impegna a rispettare quanto previsto dalla legge in materia di sciopero;
 14. In caso di sciopero l'aggiudicatario ha l'obbligo di informare il Comune almeno cinque giorni prima per consentire di informare tempestivamente e adeguatamente l'utenza;
 15. In caso di sciopero o assemblea programmata dalle scuole, con riflessi sul servizio, l'aggiudicatario verrà preavvertito dall'autorità scolastica con congruo avviso secondo la normativa vigente in materia;
 16. Il servizio di trasporto scolastico non potrà essere modificato senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione Comunale;
 17. L'aggiudicatario è tenuto alla scrupolosa osservanza di tutte le vigenti disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e dovrà possedere i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia;
 18. L'aggiudicatario deve comunque usare nella conduzione e nell'espletamento de servizio la diligenza "del buon padre di famiglia" ai sensi dell'art.1176 del Codice Civile;
 19. L'incaricato dovrà mantenere un contegno corretto e riguardoso verso le Autorità scolastiche e comunali. E' soggetto a normali controlli sulla qualità, puntualità ed efficienza del servizio reso. Il parametro del controllo è il risultato che l'Amministrazione intende raggiungere con il conferimento dell'appalto;
 20. L'aggiudicatario è tenuto, senza ulteriori compensi, a collaborare con l'Amministrazione Comunale per quanto riguarda la pianificazione ed il miglioramento del servizio al fine di coordinare nel modo più completo possibile l'organizzazione dello stesso. In caso di sospensione o abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza di tutti gli obblighi e condizioni posti dal presente articolo e da tutto il presente Capitolato Speciale d'Appalto, eccettuati i casi di forza maggiore, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sostituirsi senza formalità di sorta all'aggiudicatario gestore del servizio, anche attraverso l'affidamento ad altra ditta, con rivalsa delle spese a carico dell'impresa aggiudicataria, salvo l'applicazione di eventuali sanzioni ed il risarcimento del maggior danno;
 21. Il legale rappresentante dell'Ente o suo delegato, effettuerà la vigilanza ed il controllo sul servizio mediante personale del Comune. Non può impedire al responsabile del servizio di salire sullo scuolabus per accertare quanto previsto dalla clausola n. 6 per l'applicazione della sanzione pecuniaria ivi prevista.
 22. L'incaricato sarà responsabile verso l'Amministrazione del buon andamento del servizio. Per infrazioni, quale l'arbitraria interruzione del servizio, il rifiuto di presentarsi al Comune per ricevere comunicazioni, ove non si ravvisi la grave inadempienza che risolve il contratto, il Comune si riserva più severe misure, da deliberarsi di volta in volta, che consistono nel

trattenere dal compenso pattuito le somme ritenute idonee e commisurate alla gravità dell'inadempienza.

23. L'affidatario dovrà gestire il servizio personalmente o con altro personale dipendente, aventi i requisiti di legge. I conducenti degli scuolabus dovranno essere in possesso della patente categoria "D" con allegato foglio "K" e dovranno esibire certificato di sana e robusta costituzione fisica rilasciato dall'Azienda sanitaria Locale di competenza nonché, a richiesta dell'Ente, certificato attestante il superamento del test "antidroga e psicotrope". Il Comune si riserva la facoltà di sottoporre a proprie spese il conducente ad esami oculistici.

ARTICOLO 4

PERSONALE DELL'AGGIUDICATARIO, CLAUSOLA DI TUTELA DEI LAVORATORI ED OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO

Per tutte le attività di gestione del servizio oggetto del presente Capitolato, l'aggiudicatario si avvarrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento del servizio, nel pieno rispetto della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza e della normativa di sicurezza dei lavoratori.

L'aggiudicatario è responsabile, a norma delle vigenti disposizioni, del comportamento e delle condizioni di idoneità professionale del proprio personale al servizio prestato.

Tutto il personale in servizio deve mantenere un comportamento corretto ed un contegno adeguato, vista l'età degli utenti e la necessità di garantirne l'incolumità. Il personale conducente deve essere in possesso di adeguata patente di guida e certificato di abilitazione professionale, per come indicato al precedente art. 3 p.to 23, e deve essere munito di distintivo riportante i dati che consentano l'identificazione dell'autista e della ditta e dovrà indossare l'abbigliamento conforme al servizio svolto. Il personale conducente dovrà mantenere un contegno riguardoso e corretto verso l'utenza. Dovrà usare speciale prudenza e diligenza nella condotta di guida e nelle fasi di salita e discesa degli alunni sui mezzi e della loro discesa, assicurando che tali operazioni si svolgano senza pericoli per l'incolumità degli utenti. Il conducente risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le varie fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie. Al personale dovrà, inoltre, essere fatto divieto di accettare compensi, di qualsiasi natura, da parte degli utenti in relazione alle prestazioni effettuate o da effettuarsi.

ARTICOLO 5

DIVIETO DI CESSIONE E DI SUBAPPALTO DEL SERVIZIO

E' fatto assoluto divieto di cedere o subappaltare, a qualsiasi titolo e sotto qualunque forma, anche parzialmente in via temporanea, il servizio di cui al presente capitolato, pena la immediata risoluzione del contratto, la perdita della cauzione a titolo di risarcimento dei danni e delle spese causati all'Amministrazione Comunale e fatti salvi i maggiori danni accertati. Non sono considerate cessioni, ai fini del presente appalto, le modifiche di sola denominazione sociale o di ragione sociale o i cambiamenti di sede, purché il nuovo soggetto espressamente venga indicato subentrante nel contratto in essere con il Comune di Cleto. Nel caso di trasformazioni d'impresa, fusioni o scissioni societarie, il subentro nel contratto deve essere prioritariamente autorizzato dal Comune che può esprimersi a sua discrezione; in caso di mancata autorizzazione, il contraente resta obbligato alla completa esecuzione delle prestazioni.

ARTICOLO 6

RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONI - DANNI A PERSONE O COSE

La gestione del servizio oggetto del presente appalto viene effettuata dall'aggiudicatario in proprio nome, per conto proprio ed a proprio rischio e pericolo in qualità di titolare dell'attività a tutti gli effetti di legge. Ogni responsabilità per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse, derivassero al Comune o a terzi, cose o persone, si intenderà senza riserve od eccezioni a totale carico dell'aggiudicatario, restando pertanto esonerato da responsabilità il Comune appaltante. L'aggiudicatario è obbligato a tenere, comunque, sollevato ed indenne il Comune da qualsivoglia danno, diretto ed indiretto, causato ai propri dipendenti o a proprie attrezzature derivanti da comportamenti di terzi, nonché da danni di qualsiasi natura che possano derivare per fatto doloso o colposo a persone o a cose dall'attività del proprio personale e dagli utenti affidati, in

relazione al servizio oggetto di appalto. Il Comune rimane, pertanto, esentato da ogni azione giudiziale o stragiudiziale, da chiunque instaurata e rimane sollevato da ogni responsabilità in ordine all'eventuale inosservanza delle norme di viabilità o di trasporto di persone.

Per le responsabilità dell'aggiudicatario si richiama l'art.1681 del codice civile, precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione, ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le fermate.

Prima della sottoscrizione del contratto, è fatto obbligo all'aggiudicatario produrre la polizza di assicurazione nelle modalità e nei termini di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i e dovrà comprendere, oltre alle normali condizioni previste dalla normativa vigente in materia, anche la copertura per infortunio in salita ed in discesa degli utenti. I massimali previsti nelle polizze non sono da ritenersi in alcun modo limitativi della responsabilità assunta dall'aggiudicatario sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune. L'aggiudicatario solleva il Comune da ogni responsabilità inerente il servizio. Sono a carico dell'aggiudicatario anche tutte le spese relative ad imposte o tasse connesse all'esercizio dell'oggetto del contratto.

L'aggiudicatario, sarà tenuto a dimostrare prima di iniziare il servizio, pena la decadenza dall'aggiudicazione dell'Appalto e l'incameramento della cauzione, di aver stipulato le assicurazioni di cui al presente articolo mediante produzione di copia delle relative polizze.

ART. 7

ONERI A CARICO DEL COMUNE CORRISPETTIVI - FATTURAZIONI - PAGAMENTI

A fronte del servizio effettuato, il Comune si impegna a corrispondere all'aggiudicatario un corrispettivo annuo, come da risultanze della gara. Tale corrispettivo, verrà corrisposto in rate mensili posticipate. Alla fine di ogni mensilità l'aggiudicatario provvederà alla fatturazione delle prestazioni erogate; il corrispettivo verrà liquidato entro sessanta giorni dalla data di ricevimento delle fatture seguendo le procedure previste dal vigente regolamento di contabilità comunale.

Il Comune potrà rivalersi, per ottenere la rifusione e il pagamento di penalità, mediante ritenuta da operarsi in sede di pagamento dei corrispettivi di cui sopra o in subordine mediante incameramento della cauzione.

ART. 8

CAUZIONE

A norma dell'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una garanzia, pari al due per cento del prezzo base dell'appalto e quindi pari ad € 373,00, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

Fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma 1, del decreto legislativo 21 novembre 2007, n. 231, la cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti, con bonifico, in assegni circolari o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere rilasciata da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 del D.Lgs. n. 58/1998 e che abbiano i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla normativa vigente bancaria assicurativa.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto dopo l'aggiudicazione dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi

degli [articoli 84 e 91 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159](#), e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, può essere ridotto nelle percentuali indicate dall'art. 93, comma 7 del D.lgs. n. 50/2016 qualora il concorrente sia in possesso dei requisiti prescritti dal medesimo comma 7. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

A norma dell'art. 93, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 l'offerta deve essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 103 e 104 dello stesso D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., qualora l'offerente risultasse affidatario.

ARTICOLO 9

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Sono ammessi alla gara le ditte abilitate dalla stessa CONSIP all'interno del bando "Servizi - trasporto" per i quali non sussistono:

- 1) le cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- 2) le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011;
- 3) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione;
- 4) che non si trovino in situazione di incapacità di contrarre con la P.A.;

Il concorrente potrà attestare il possesso dei requisiti speciali sopra dettagliati mediante dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del d.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000.

Possono partecipare alla presente gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i, presenti sul MePa di Consip Spa che avranno ricevuto invito tramite MEPA secondo le modalità previste dalla presente RDO;

Requisiti di idoneità professionale, capacità economica-finanziaria e tecnico-organizzativa

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 1, lett. a) D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.).

- a) **iscrizione** nel registro delle imprese presso la **Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura**;

Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b) D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.).

- a) **fatturato minimo annuo globale**, di cui all'art. 83, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di invio della lettera d'invito, per un importo non inferiore all'importo a base d'asta, calcolato in relazione al periodo di riferimento dello stesso;

Requisiti di capacità tecnico organizzativa (art. 83, comma 1, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.).

- a) avvenuto **espletamento** negli ultimi tre anni di **servizi** analoghi a quelli oggetto di affidamento, per un **importo globale** non inferiore all'importo a base d'asta;
- b) impegno a garantire una dotazione minima personale in n. 2 conducenti dotati di patente cat. D+K;

ARTICOLO 10

INADEMPIENZE E PENALI

Per ogni servizio non espletato si applica la penale di Euro 350,00 (trecentocinquanta/00). In caso di ripetute inosservanze degli orari di effettuazione dei servizi si applica una penale da Euro 100,00 (cento/00) ad Euro 250,00 (duecentocinquanta/00) in relazione alla frequenza con cui si è verificato il disservizio.

L'applicazione delle penali di cui ai commi precedenti deve essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempimento, alla quale il gestore ha la facoltà di presentare le controdeduzioni entro dieci giorni dalla notifica della contestazione stessa.

La riscossione dell'ammontare delle penalità, da parte del Comune, viene effettuata mediante ritenuta diretta sul canone del mese nel quale è assunto il provvedimento definitivo del Responsabile dell'area amministrativa. L'applicazione delle penalità di cui sopra non pregiudica i diritti del Comune per le eventuali violazioni contrattuali verificatesi.

Qualora vengano accertati in corso di attività casi di inadempimento contrattuale non compresi tra

quelli sopra elencati, l'Amministrazione comunale si riserva di irrogare penali di importo variabile da un minimo di Euro 100,00 (cento/00) ad un massimo di Euro 500,00 (cinquecento/00) salvo il risarcimento del danno ulteriore, a seconda della gravità dell'inadempimento valutata secondo i criteri già esposti, previa contestazione.

ARTICOLO 11 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il Comune si riserva, salvo ed impregiudicato l'esercizio di ogni ulteriore azione penale e civile, la risoluzione del contratto ai sensi dell'art.1456 del codice civile nei seguenti casi:

- Abbandono e/o interruzione non motivata del servizio;
- Ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge;
- Grave violazione e/o inosservanza delle disposizioni legislative e regolamentari;
- Grave violazione e/o inosservanza delle norme del presente capitolato;
- Diffformità nella realizzazione del servizio secondo quanto indicato in fase di offerta ed accettato;
- Fallimento e/o frode e commissione di infrazioni di rilevanza penale che facciano venir meno l'affidabilità dell'aggiudicatario;
- Inosservanza delle norme di legge relative al personale dipendente;
- Ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione del contratto nei termini dell'art.1453 del codice civile.

Nelle ipotesi sopraindicate, il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito della dichiarazione del Comune, in forma di lettera raccomandata, di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa. L'aggiudicatario incorre nella perdita della cauzione che resta incamerata dal Comune, salvo il risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione del contratto. Eventuali controversie che potranno sorgere tra l'Amministrazione e la Ditta dovranno essere risolte dall'Autorità Giudiziaria competente senza presentare ricorso all'arbitrato.

ARTICOLO 12 RECESSO UNILATERALE DA PARTE DELL'IMPRESA

Qualora l'aggiudicatario dovesse recedere dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, il Comune sarà tenuto a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale.

Verrà inoltre addebitata all'aggiudicatario, a titolo di risarcimento danni, la maggior spesa derivante dall'assegnazione dei servizi ad altra ditta concorrente, fatto salvo ogni altro diritto per danni eventuali.

ARTICOLO 13 CONTROVERSIE

Ove dovessero insorgere controversie tra S.A. ed I.A. in ordine all'interpretazione ed all'esecuzione del contratto conseguente all'aggiudicazione del presente appalto, l'I.A. non potrà sospendere né rifiutare l'esecuzione del servizio, ma dovrà limitarsi a produrre le proprie motivate riserve per iscritto alla S.A., in attesa che vengano assunte, di comune accordo, le decisioni in ordine alla prosecuzione dello svolgimento dell'appalto. Ove detto accordo non dovesse essere raggiunto, ciascuna delle parti avrà facoltà di ricorrere all'autorità giudiziaria.

Qualunque contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti sarà rimessa alla giurisdizione dell'Autorità Giudiziaria competente. Foro competente è il Tribunale di Paola.

ARTICOLO 14 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'aggiudicatario dovrà sottoscrivere il contratto ai sensi delle disposizioni di legge entro il termine fissato dal Comune.

Ove tale termine non venga rispettato, senza giustificati motivi, il Comune potrà dichiarare unilateralmente l'impresa decaduta dall'aggiudicazione ed aggiudicare quindi il servizio all'impresa che abbia presentato la successiva migliore offerta.

Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, previa esibizione dei documenti richiesti e versamento delle spese e diritti contrattuali.

L'aggiudicatario, al momento della stipula del contratto, dovrà presentare la cauzione definitiva, ai sensi del presente capitolato e del vigente codice dei contratti.

Tutte le spese accessorie, relative e consequenziali al contratto, nessuna esclusa, tasse,

imposte, tasse di registro e diritti di segreteria sono a carico dell'aggiudicatario.
Il Comune si riserva la facoltà di fare iniziare il servizio prima della stipulazione del relativo contratto.

ARTICOLO 15 REPERIBILITA' E COMUNICAZIONI

Onde agevolare l'esecuzione del contratto e favorire i diretti rapporti fra la ditta aggiudicataria ed il Comune, l'aggiudicatario dovrà individuare un responsabile, e di un suo sostituto, per la tenuta dei rapporti con il Comune nell'ambito dell'esecuzione del servizio di cui al presente Capitolato, che costituirà l'interlocutore al quale il Comune stesso potrà rivolgersi in qualsiasi momento al fine di coordinare la gestione del servizio. Detto responsabile, o suo sostituto, dovrà poter essere rintracciato immediatamente per via telefonica e, ove necessario per particolari motivi, dovrà garantire la presenza presso la sede del Comune entro un'ora dal contatto.

Tutte le comunicazioni circa l'ordinaria gestione (programma dei lavori, chiarimenti in ordine agli utenti nonché agli orari del servizio) interverranno tra detto interlocutore ed il Responsabile dell'Ufficio Servizi Sociali e Scolastici del Comune.

ART. 16 RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI TRATTATI

E' fatto divieto all'aggiudicatario gestore ed al personale impiegato di utilizzare le informazioni assunte nell'espletamento delle attività connesse ai servizi oggetto del presente capitolato per fini diversi da quelli inerenti l'attività stessa.

Tutto il personale dovrà garantire riservatezza assoluta relativamente a tutto ciò cui venisse a conoscenza nel rapporto con gli utenti.

In ordine al procedimento cui si riferisce il presente capitolato, si informa che il trattamento dei dati personali dovrà avvenire nel rispetto delle norme del D.Lgs. 30.06.2003 n.196 e successive modificazioni ed integrazioni. Le finalità cui sono destinati i dati raccolti sono inerenti strettamente soltanto allo svolgimento della procedura di gara fino alla stipulazione del contratto. Il conferimento dei dati si configura come un onere del concorrente per partecipare alla gara. I soggetti e le categorie di soggetti che possono venire a conoscenza dei dati sono: il personale interno al Comune che partecipa al procedimento; i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara; ogni altro soggetto che abbia interesse a partecipare al procedimento ai sensi della L.241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni. I diritti spettanti all'interessato in relazione al trattamento dei dati sono quelli di cui all'art.7 della L.241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni. Il titolare del trattamento dei dati è il Comune.

Le ditte concorrenti, in qualsiasi fase del procedimento di gara, devono rendere al documentazione richiesta in base alla normativa vigente. La conseguenza di un eventuale rifiuto consiste nella esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione.

ARTICOLO 17 RINVIO

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente capitolato, si fa riferimento al Codice Civile ed a tutte le disposizioni di legge, di regolamento e di atti amministrativi, regionali e locali, vigenti nella materia oggetto del presente appalto ed in materia ad esso correlata ed alle norme sulla contabilità dello Stato.

Cleto, 03/12/2018

Il Responsabile dell' Area Amministrativo
f.to Avv. Giuseppe FILICE